



#### ИТ-ПОДЗАРЯДКА

В ДГК прошел семинар для руководителей подразделений ИТ и связи ПАО «РусГидро»

Стр. 4

#### ВСЯ ЖИЗНЬ НА ВЫЕЗДЕ

Один день на подготовке ТНС с бригадой цеха централизованного ремонта Приморских тепловых сетей

Стр. 5

#### КОСМИЧЕСКИЙ СЛЕТ

Встретились с космонавтом и разыграли сценку из сказки: в подразделениях ДГК прошли молодежные слеты

Стр. 6

#### СНОВА В ШКОЛУ

Специалисты ДГК возобновляют энергоуроки, а в некоторых школах даже открывают целые энергоклассы

Стр. 10

# Энергетик

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ГЕНЕРИРУЮЩЕЙ КОМПАНИИ

ОСНОВАНО В 1996 ГОДУ



16+

№ 10 (879), ОКТЯБРЬ 2023  
WWW.DVGK.RU

## Рекорды Благовещенской ТЭЦ



Благовещенская ТЭЦ и Амурские тепловые сети начали отопительный сезон в областном центре Приамурья 2 октября – в этот день энергетики приступили к подключению жилого фонда города. Третий год подряд подача теплоносителя от ТЭЦ и котельных осуществляется поквартально. 6 октября все районы города были обеспечены теплоснабжением.

© Всего на подготовку Благовещенской ТЭЦ к ОЗП и повышение надежности работы в 2023 году направлено почти 700 млн рублей. Фото: Ольга Гордиенко

Ольга Гордиенко

Особенностью летней ремонтной кампании для БТЭЦ стало то, что подготовка к зиме шла при повышенных заданиях Системного оператора по производству электроэнергии. Энергия теплоэлектростанции оказалась востребованной в связи с пониженной водностью на реках и меньшей нагрузкой ГЭС.

— Мы впервые отработали лето с сумасшедшей электрической нагрузкой: такого объема выработки электроэнергии и использования оборудования в летний период не было никогда за всю историю ТЭЦ, — подчеркнул директор

Благовещенской ТЭЦ **Андрей Сазанов**. — На станции не было оборудования в резерве: оно либо находилось в ремонте, либо работало.

К началу отопительного сезона основное оборудование теплоэлектростанции было готово к работе в минусовые температуры. Так, завершен капитальный ремонт котлоагрегата № 1, который эксплуатируется с 1982 года. Помимо типовых работ, энергетики заменили блок водяного экономайзера второй ступени массой более 29 тонн, провели техническое диагностирование главного паропровода и замену его участков. Солидный объем работы выполнили котельщики по очистке газоочистной уста-

новки. Это продиктовано тем, что станции приходится использовать не только амурский уголь, но и непроектное привозное из других регионов топливо.

Еще весной энергетики провели средний ремонт котлоагрегата № 2. Также произведен расширенный текущий ремонт котлоагрегата № 3.

С 31 мая и по октябрь длился средний ремонт турбоагрегата № 1. Значительно увеличились объемы работ в ходе капитального ремонта турбогенератора этой машины. Чтобы успеть завершить ремонт к 26 октября, некоторые детали пришлось везти авиадоставкой.

— Во время высоковольтных испытаний генератора была

выявлена сниженная изоляция. Потребовалась перематка шин генератора, для которой используется специальная изоляционная лента. Это внеплановые и достаточно дорогие работы. На перематку статора было дополнительно выделено 45 млн руб., — рассказал заместитель главного инженера БТЭЦ **Илья Колотов**.

Подрядчик разобрал статор генератора, отвез его в Иркутск на свой завод. Туда же из Москвы самолетом доставляли изоляционную ленту общей массой 1200 кг. Груз летел в Иркутск тремя партиями.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 4

### СЕЗОННОЕ



© Начало отопительного сезона на Биробиджанской ТЭЦ. Фото: пресс-служба ДГК

## Запустились успешно

Теплоэлектростанции ДГК планомерно приступили к работе при повышенных нагрузках

Семен Симоненко, Екатерина Сенько

В **Хабаровском крае** первой в работу включилась самая северная станция края — Николаевская ТЭЦ. Здесь ОЗП стартовал 2 октября. Энергетики комсомольских ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3 запустили оборудование 3 октября. Затем отопительный сезон стартовал в Амурске — 4 октября.

В Хабаровске отопительный сезон начался 9 октября. В Советской Гавани отопление в дома и соцобъекты начали подавать также в первой половине месяца.

Важнейшие ремонты оборудования перед началом ОЗП завершены. В 2023 году на электростанциях региона было запланировано 33 крупных и средних ремонта — на 15 больше, чем в прошлом году. Также энергетики заменили 15,5 км трубопроводов в городах Хабаровского края.

В ходе аппаратного совещания ДГК генеральный директор компании **Константин Ильковский** отметил, что почти все станции готовы к зиме на 100 %.

— Дополнительно — отработать все мероприятия по безопасности. Паспорта готовности к ОЗП должны получить все наши СП без исключения, — обратился к коллегам Константин Ильковский.

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 4

### ЦИФРА НОМЕРА

# 558,6 млн кВт·ч

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ВЫРАБОТАЛА  
БЛАГОВЕЩЕНСКАЯ ТЭЦ ЗА ЛЕТО 2023 ГОДА.  
ЭТО НА 35 % БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ

# 1,7 млрд кВт·ч

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ПРОИЗВЕДЕНО  
ЗА 9 МЕСЯЦЕВ ЭТОГО ГОДА — НА 14,1 % БОЛЬШЕ,  
ЧЕМ ЗА АНАЛОГИЧНЫЙ ПЕРИОД 2022 ГОДА

# Затопили!

На всех объектах Дальневосточной генерирующей компании стартовал отопительный сезон.

Энергетики завершили все работы, необходимые для своевременного пуска отопления в дома дальневосточников



© Ремонт градирни всегда выглядит эффектно и масштабно. Фото: Семен Симоненко

## РЕМОНТЫ

Семен Симоненко, Александра Зуева, Екатерина Сенько, Анна Неустрова, Ольга Гордиенко

На *Хабаровской ТЭЦ-1* ведется капитальный ремонт градирни № 5. На самой молодой башенной градирне станции ведется замена внешней обшивки и элементов водораспределительной системы. Выполняются работы по замене поврежденных блоков оросителей.

— С дефектами градирня хуже справляется с охлаждением воды, что ведет к ухудшению работы турбинного и другого оборудования. Особенно это заметно летом, когда вода не остужается до нужной температуры, — поделился начальник турбинного цеха ХТЭЦ-1 **Григорий Ремаренко**.

Капремонт градирни № 5 стартовал летом, а завершить его намечено до конца года. В следующем году энергетики планируют выполнить обновление еще одной градирни.

Главное предназначение градирни — охлаждать циркуляционную воду. Поскольку зачастую вода на ТЭЦ двигается по замкнутому контуру (т.е. не сливается в реку, а снова идет для охлаждения агрегатов), ее следует охладить. Вода подается на лучи водораспределения и оросительные сопла, падает вниз в виде капель на блоки-оросители и охлаждается за счет встречного потока воздуха до нужной температуры. Охлажденная циркуляционная вода отправляется на повторное использование.

\*\*\*

В Комсомольске и Амурске завершается ремонт магистральных теплосетей. Всего в этом году в двух городах *Комсомольскими тепловыми сетями* заменено более 4,5 км трубопроводов тепловых сетей.

В Амурске в этом году отремонтировали 2,5 км трубопроводов. Из них 1,5 км внеплановые — это крупный ремонт на проспекте Победы. Работы проводятся по согласованию между руководством ДГК и администрацией Амурска. Уложены новые предизолированные

трубы, срок службы которых значительно выше, чем у обычных.

В Комсомольске-на-Амуре энергетики уложили порядка 2,3 км новых сетей. Общие затраты на перекладку сетей и восстановление разрушенной изоляции по Амурску и Комсомольску-на-Амуре составили почти 235 млн руб.

Ход ремонтных работ в течение всего межотопительного сезона находился на особом контроле. К отопительному сезону были проведены все необходимые приготовления. Оставшиеся работы в Амурске и Комсомольске-на-Амуре не влияют на работу тепломагистралей: в основном это общестроительные по тепловым камерам и работы по восстановлению нарушенного благоустройства.

\*\*\*

С учетом особенностей климата и погодных условий южное Приморье позже остальных регионов Дальнего Востока подключает системы отопления. В преддверии максимальных зимних нагрузок энергетики ТЭЦ провели капитальные, средние и текущие ремонты, проверку и техническое обслуживание, чтобы гарантировать потребителям готовность к стабильной работе электростанций в сложных климатических условиях.

В 2023 году на *ТЭЦ «Восточная»* специалисты провели текущий ремонт пикового водогрейного котла № 2, включающий ремонт тепловой изоляции, обслуживание запорной арматуры. Параллельно с этим отремонтировали электродвигатели дутьевого вентилятора, дымососа и оборудование контрольно-измерительных приборов и автоматики.

Энергетики *Владивостокской ТЭЦ-2* проводят расширенный текущий ремонт котлоагрегата № 9, предусматривающий выполнение сверхтиповых работ. На шестом котле в период капремонта проводились работы по типовой номенклатуре и ремонт каркаса. На турбоагрегате № 4 специалисты провели работы по продлению срока службы металла основных элементов турбины, ремонту ротора среднего давления, а также ремонту деталей

цилиндров высокого, среднего и низкого давления. На турбогенераторе выполнили типовые объемы работ с контролем металла бандажных колец и лопаток вентилятора ротора.

— На пятой турбине проведены работы по термической правке ротора высокого давления в заводских условиях. Сейчас находится в капитальном ремонте шестая турбина с генератором. На турбине запланированы сверхтиповые работы по замене лопаток регулирующей ступени ротора высокого давления, замена сегментов соплового аппарата цилиндра высокого давления. На генераторе выполняется типовой объем работ с контролем металла бандажных колец и лопаток вентилятора ротора, — сообщает директор Владивостокской ТЭЦ-2 **Сергей Трубецкий**.

В котельном отделении котлотурбинного цеха *Артемовской ТЭЦ* выполнены мероприятия по программам повышения надежности и продления срока эксплуатации оборудования. Энергетики уже завершили капитальный ремонт котлоагрегата № 6. Основные сверхтиповые работы включили замену газоходов, запорных задвижек и редуктора барабанно-шаровой мельницы. Специалисты заменили арматуру высокого давления и провели капитальный ремонт золоуловителей. В рамках подготовки к предстоящему осенне-зимнему периоду энергетики провели ежегодный текущий ремонт вагоноопрокидывателя.

— В настоящее время проводится средний ремонт котлоагрегата № 8 и текущий котлоагрегата № 13. Основные работы предусматривают замену металлов газоходов, арматуры высокого давления и ремонт вспомогательного оборудования, — сообщает директор Артемовской ТЭЦ **Евгений Авдеев**.

Энергетики *Партизанской ГРЭС* провели средний ремонт котлоагрегата № 1: выполнили замену элементов каркаса, замену пароперегревателя второй ступени и петель потолочного пароперегревателя первой ступени. На втором котле произвели замену водяного экономайзера второй ступени, воздухоподогревателя среднего яруса, газоходов, пылепроводов, частично элементов экранной системы топки, а также четыре паровые камеры пароперегревателя. На пятом котлоагрегате заменили воздухоподогреватель второй ступени, частично элементы экранной системы топки, газоходы. Специалисты устранили дефекты по металлоконструкциям каркаса.

— На первой и второй турбинах отремонтирована система парораспределения, осуществлены промывка и очистка маслосистемы, чистка конденсаторов. Также проведена экспертиза промышленной безопасности дымовой трубы с последующим ремонтом. Работы по ремонту и реконструкции в этом году вернулись на гидротехнических сооружениях

станции. В программу включено оборудование водосброса, брызгального бассейна и золоотвала, — сообщает директор Партизанской ГРЭС **Олег Арнаут**.

Обязательными составляющими подготовки к зиме являются проверка и пополнение запасов топлива. На сегодняшний день они полностью соответствуют нормативам, определенным Министерством энергетики РФ.

\*\*\*

*Приморские тепловые сети* выполнили подготовку к прохождению осенне-зимнего периода 2023/24 во Владивостоке в полном объеме. К началу отопительного сезона все работы на сетях и объектах предприятия были завершены. Согласно постановлению муниципалитета, ДГК начала отопительный сезон в столице Приморья 16 октября.

В ходе подготовки к ОЗП были выполнены крупные работы по строительству тепловой сети для подключения домов на улице Сочинской. Здесь проводилось строительство теплотрассы протяженностью 200 м и диаметрами 400 и 500 мм. Большие объемы ремонтов были выполнены на участке в районе улицы Постышева: здесь замене подлежало более 480 м трубы диаметром 720 мм. В районе улицы Станюковича заменено более 360 м трубы диаметром 630 мм. На улице Шефнера поменяли трубу длиной 160 м диаметром 720 мм. Работы по замене теплотрассы завершены и в районе улицы Петра Великого (67 м теплотрассы диаметром 720 мм). Также завершены перекладки участков теплотрасс на улицах Интернациональной, Борисенко, Фадеева, Иртышской, Окатовой, Экипажной. С ограничением движения и парковки транспортных средств проводились крупные перекладки магистральных тепловых сетей в районе улиц Набережной, Магнитогорской, Казанской, Котельникова.

Как и планировали энергетики, в ходе ремонтной кампании они заменили порядка 6 км теплосетей во Владивостоке. После замены участка магистрального трубопровода специалисты Приморских тепловых сетей восстановили благоустройство территорий.

Напомним, плановые работы на сетях ДГК ведутся как в рамках ремонтных, инвестиционных программ, так и по программе техприсоединения новых объектов. Ежегодно в рамках инвестиционной программы ДГК специалистами предусмотрены техпереворужения теплотрасс с целью их реконструкции и подключения новых объектов. Программа формируется на пять лет вперед.

Энергетики также восстанавливают тепловую изоляцию сетей. Помимо этого, ремонтные бригады Приморских тепловых сетей проводят работы на трассах после проведения гидравлических испытаний.



© Ремонтная кампания началась сразу после окончания предыдущего отопительного сезона, в мае, и продолжилась по октябрь включительно. Фото: пресс-служба СП «ПТС»

К прохождению осенне-зимнего периода были подготовлены все 17 котлоагрегатов компании. Они прошли ремонты разного уровня сложности.

Энергетики ПТС завершили все работы на сетях и объектах ДГК к началу отопительного периода и в данный момент перешли к активной подготовке к ОЗП 2024/25.

\*\*\*

Энергетики **Нерюнградской ГРЭС** выполнили комплекс мероприятий по замене электрооборудования на открытом распределительном устройстве (ОРУ-110/220). Работы произведены в рамках программы технического перевооружения, реализуемой в Южной Якутии второй год подряд. Проведенные работы позволят повысить пропускную способность сетевого оборудования и обеспечить бесперебойное электроснабжение жителей Южно-Якутского региона и Амурской области.

В рамках модернизации энергетики НГРЭС заменили устаревшее за 40 лет электрооборудование — автотрансформаторы АТ-1, АТ-2 на новые, с увеличенной в два раза мощностью, и силовой блочный трансформатор Т-2 энергоблока № 2. Вместо выработавших свой ресурс генераторных и масляных выключателей 220 и 110 кВ установлено современное элегазовое оборудование. Введена новая ячейка напряжением 220 кВ.

На **Чульманской ТЭЦ** в ходе подготовки к отопительному сезону завершён капитальный ремонт выключателя трансформатора Т-2 и 1-й секции 110 кВ.

— В рамках программы повышения надёжности по схеме выдачи электрической мощности произведены работы по замене шести элегазовых высоковольтных выключателей с полным комплектом устройств РЗА, восьми разъединителей, а также высоковольтных вводов выключателей 110 кВ. Кроме того, были заменены шинно-соединительные провода распределительных устройств ячеек 110 и 220 кВ автотрансформаторов АТ-1 и АТ-2 на большее сечение для повышения пропускной способности, — прокомментировал заместитель главного инженера НГРЭС **Олег Лапшин**.

\*\*\*

**Райчихинская ГРЭС** при подготовке к отопительному сезону сделала упор на повышение надёжности топливоподачи. На станции отремонтировали однониточные конвейерные ленты, реконструировали железнодорожную эстакаду, где работникам приходится вручную разгружать уголь.

Все основное оборудование объекта было готово к ОЗП ко 2 октября, когда ГРЭС начала выработку тепла. Одно из важнейших мероприятий, которое выполнили энергетики к холодам, — ремонт трех галерей топливоподачи с полной заменой конвейерных лент общей протяженностью 910 м. Обновление стало особенно актуально после пожара, случившегося на участке сортировки соседнего предприятия АО «Амурский уголь» в ноябре 2022 года. Из-за инцидента твердое топливо на Райчихинскую ГРЭС подается по резервной схеме только с угольного склада, а подвоз-



Ⓢ На станции отремонтировали однониточные конвейеры, бесперебойная работа которых стала необходимой после пожара на сортировке «Амурского угля». Фото: Андрей Ильинский

ится по-прежнему железнодорожным и автомобильным транспортом.

— Конвейеры № 2 и № 3 — однониточные и являются начальным звеном в цепочке углеподачи — при их выходе из строя топливоподача просто остановится. Замена конвейерных лент увеличивает надёжность топливообеспечения электростанции, которое значительно осложнилось после пожара на объекте АО «Амурский уголь». Проведенный ремонт — вклад в безаварийное прохождение осенне-зимнего периода всей станции, — отметил заместитель главного инженера Райчихинской ГРЭС **Андрей Максимов**.

На конвейере № 2 энергетики заменили 360 м ленты, на конвейере № 3 — 330 м, конвейере № 7Б — 220 м. Полотно новых транспортных лент огнестойкое, с резиновой оболочкой. Вторая и третья галерея функционируют с момента постройки станции — 1953 года. Предыдущая замена ленты на них производилась в 2009 и 2005 годах соответственно.

Самое сложное, говорят энергетики, то, что монтаж требовал ручного физического труда, кроме того, выполнять замену ленты пришлось в сжатые сроки. На время ремонта конвейеров станция встала на паузу: вынужденный простой длился около 20 дней.

— Лента тяжелая. Стыковали отрезками, по 106 метров. Монтировали новую ленту с помощью старой — прикрепляли ее клепками вручную и с помощью электродвигателя вместе со старой затаскивали, — описывает процесс

начальник цеха топливоподачи ГРЭС **Юрий Захаров**.

С сентября и до конца октября на ГРЭС вели реконструкцию железнодорожной эстакады. На устройство трапов с системой освещения выделено 10 млн руб. Мачты прожекторов над каждым вагоном обезопасят и облегчат труд работников при разгрузке угля.

На ремонтную программу энергообъекта в 2023 году потрачено почти 200 млн руб. Так, на ГРЭС выполнили средний ремонт котла № 7. Кроме того, проведены расширенный текущий ремонт турбоагрегата № 6 и реконструкция конденсатора машины с полной заменой трубной системы. Всего текущим ремонтом охвачено в этом году 12 единиц основного оборудования ГРЭС.

Продолжалась в октябре реконструкция главного паропровода котла № 7 — стопроцентная замена позволит продлить в дальнейшем его безопасную эксплуатацию.

Запасы топлива на Райчихинской ГРЭС значительно превышают норматив: при плановом объеме на 1 октября в 16 тысяч тонн угля энергетики создали запас более 80 тысяч. Напомним, ГРЭС снабжает теплом порядка 70 % потребителей Прогресса.

Стартовал 2 октября отопительный сезон и на двух котельных Новорайчихинска. Котельную «Агромех» и более 7 км тепловых трасс недавно выкупили Амурские тепловые сети. Завезено 4000 тонн угля. Всего на отопительный период необходимо более 15 тысяч тонн.



Ⓢ На Нерюнградской ГРЭС заменили силовой блочный трансформатор Т-2 энергоблока № 2. Фото: пресс-служба НГРЭС

## Будет новый объект

ДГК построит в Чигирях газовую котельную

АКТУАЛЬНО

Ольга Гордиенко

**28** сентября Амурские тепловые сети запустили угольную котельную «Центральная» села Чигири Благовещенского района, которую начали эксплуатировать вместе с теплосетями в преддверии этого отопительного сезона. В перспективе энергокомпания построит в Чигирях газовую котельную.

Котельная 1962 года постройки и 10,4 км тепловых сетей перешли под управление энергетиков в августе 2023 года на основании договора между ДГК и властями муниципалитета с условием дальнейшего подписания концессионного соглашения. СП «Амурские тепловые сети» также получило статус единой теплоснабжающей организации (ЕТО) и теперь отвечает за теплоснабжение потребителей на территории всего населенного пункта.

В очень сжатые сроки энергокомпания подготовила сельские объекты ЖКХ к отопительному сезону. АТС оперативно провели текущий ремонт котла № 1. Теплоэнергетики также отремонтировали сетевое, тягодутьевое оборудование — дымоходы, вентиляторы, провели техническое обслуживание и ремонт углеподачи. На теплотрассах специалисты ДГК

выполнили ревизию запорной арматуры, замену самых проблемных участков теплоизоляции. Создан нормативный запас топлива.

— Начав эксплуатировать котельную и тепловые сети самого крупного населенного пункта Благовещенского района, мы расширяем зону присутствия ДГК в Приамурье, — отметил директор Амурских тепловых сетей **Сергей Руденко**. — В будущем качество теплоснабжения в селе значительно улучшится: мы построим в Чигирях современную газовую котельную. Ее проектирование начнется в следующем году, ввод планируется в 2026 году.



Ⓢ На строительство новой котельной взамен старой угольной ДГК направит более 154 млн руб. Фото: Ольга Гордиенко

## Пятый пошел

На Николаевской ТЭЦ ведутся работы по газификации котлоагрегата № 4

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Семен Симоненко

**Э**то пятый из шести котлов, переведенных на сжигание голубого топлива. Сейчас энергетики ведут демонтаж старого оборудования. С котла сняты восемь мазутных горелок, тепловая изоляция, воздухопроводы и часть металлоконструкций.

— Поставку нового оборудования осуществляет подрядная организация АО «ХРМК», все оно отечественного производства. После завершения демонтажных работ и подготовки площадок специалисты приступят к монтажу новых систем. Ввести в эксплуатацию котел планируется в 2024 году, — отметил заместитель главного инженера НТЭЦ **Вячеслав Скородолов**.

Перевод котлоагрегатов на сжигание природного газа значительно улучшает как экологические, так и экономические параметры работы Николаевской ТЭЦ.

# ИТ-подзарядка

В октябре на базе исполнительного аппарата АО «ДГК» прошел семинар для руководителей подразделений ИТ и связи ПАО «РусГидро», а также смежных предприятий Холдинга

## СОБЫТИЕ

Наталья Белуха, Семен Симоненко

Среди приглашенных участников были представители ИТ-блока администраций Хабаровского края и Хабаровска. В мероприятии приняли участие директор департамента ИТ и цифрового развития ПАО «РусГидро» и генеральный директор ООО «РусГидро ИТ Сервис».

В рамках своего доклада директор департамента ИТ и цифрового развития ПАО «РусГидро» **Сергей Хомяков** назвал основные вызовы, которые стоят перед ИТ-направлением: построение сильной команды; смещение фокуса с сопровождения на развитие, без ущерба качества поддержки; повышение уровня предоставляемых сервисов; повышение имиджа ИТ; высокий уровень цифровой зрелости.

Главной целью проведения мероприятия было повышение эффективности, надежности, безопасности работы основных бизнес-процессов ДГК за счет использования информационно-коммуникационных технологий в различных направлениях деятельности, обмен опытом.

— Нам удалось создать площадку и форму для организации продуктивного диалога внутри профессиональной среды — ИТ-подразделений, связи, ТАИ, АСУТП, — рассказал организатор совещания, директор по цифровой трансформации и автоматизации АО «ДГК» **Павел Дегтярев**. — В совещании приняли участие более сотни лучших ИТ-специалистов Дальнего Востока, включая руководителей компаний — партнеров и поставщиков товаров и услуг по направлениям ИТ, связь, АСУТП, информационная безопасность. Примечательно, что в этот раз среди участников от структурных подразделений ДГК было 30 % представителей цехов ТАИ (АСУТП), что было впервые и позволило обсудить специфические технические вопросы.

В ходе рабочей недели был организован процесс выявления системных проблем, способов их решения и точек роста. В рамках совещания были заслушаны доклады участников, членами жюри определены лучшие, организованы круглые столы по наиболее волнующим темам, таким как импортозамещение аппаратных платформ, АСУТП в условия импортозамещения, информационная безопасность. На семинаре также были выявлены

основные трудности во взаимодействии СП и исполнительного аппарата, найдены пути решения. И, пожалуй, еще один эффект был достигнут на данной площадке — это развитие контактов среди участников семинара.

В рамках совещания были заслушаны доклады участников, члены жюри определили лучших. Места распределились следующим образом:

**1 место**  
**ПАРТИЗАНСКАЯ ГРЭС (АЛЕКСАНДР ПОПЫРИН)**

**2 место**  
**ВЛАДИВОСТОКСКАЯ ТЭЦ-2 (АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ)**

**3 место**  
**ТЭЦ В ГОРОДЕ СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ (АНТОН ГРИГОРЬЕВ)**



**Антон ГРИГОРЬЕВ,**  
начальник отдела  
информационных технологий  
и связи ТЭЦ в городе  
Советская Гавань:

— Семинар-совещание, помимо докладов от разных подразделений, включал в себя обсуждение актуальных вопросов, связанных с импортозамещением и обеспечением информационной безопасности. Среди выступающих были представители таких компаний, как Positive Technologies, «Ред Софт», UserGate, «ИнфоТекС», «ПК Аква-риус», «Лаборатория Касперского», «Прософт-Системы», операторы связи и многие другие.

В отличие от традиционных планерок, проходящих в формате аудио- или видеоконференции, выездной семинар предоставляет больше возможностей для творчества и совместной работы. Кроме того, непосредственное общение с руководителями других подразделений может принести ощутимую пользу в будущем, так как мы все ежедневно сталкиваемся со схожими задачами и можем использовать опыт коллег.

Совещание проводил Павел Дегтярев, директор по цифровой трансформации и автоматизации АО «ДГК», который активно участвовал в обсуждении всех ключевых тем. Нельзя не отметить, что задачу ведущего ему удалось выполнить на все 100 (если не больше) процентов. Мероприятие вышло нескудным, никто не спал. Эмоции остались только положительные!



© На совещании обсуждали насущные вопросы импортозамещения и обеспечения информационной безопасности. Фото: Александр Колбин

## Рекорды Благовещенской ТЭЦ

НАЧАЛО НА СТР. 1

На предприятии стержни статора изолировали специальной лентой, а после запекали в печах для усиления изоляционных свойств. Затем автомобильным транспортом агрегат частями доставили в Благовещенск. Капитальным ремонтом турбогенератора были заняты как сотрудники подрядной организации, так и работники ТЭЦ. 26 октября, после остальных работ и ввода ротора генератора, турбину № 1 включили в сеть.

С 30 сентября идет текущий расширенный ремонт котлоагрегата № 4. Из сверхтиповых работ энергетикам предстоит заменить четыре пароперепускных трубы пароперегревателя четвертой ступени, а также заменить металл на корпусе электрофильтров. Работы завершат 20 ноября.

Кроме того, в рамках модернизации на четвертом котле будет произведена замена рабочих колес на дымососах

и дутьевых вентиляторах. Реализация инвестпроекта начата в прошлом году, в этом году его заключительный этап. Рабочие колеса изготовили по чертежам по особому заказу. Оборудование обошлось в 26 млн руб., еще 27,7 млн направят на саму реконструкцию.

— Установка модернизированных колес позволит подавать больше воздуха в котел, эффективнее создавать разрежение и удалять дымовые газы. Тем самым производительность котла будет увеличена до номинальной, — пояснил заместитель главного инженера **Николай Леготин**.

Продолжалась в октябре и реконструкция на котлоагрегате № 1 в рамках инвестпрограммы. Четыре обдувочных аппарата позволят снизить проблему шлакования, которая остро стоит из-за вынужденного применения непроектного угля.

Кроме того, на ОРУ-110 кВ энергетикам заменяют масляный выключатель на элегазовый.

В ноябре по инвестиционной программе на станции запланирована реконструкция мостового крана, общая стоимость работ — 9,4 млн руб. Будут заменены кабина, кабели, электрооборудование. В целом в рамках инвестпрограммы на Благовещенской ТЭЦ в этом году освоят 180 млн руб.

На ремонтную кампанию направлено 512 млн руб., что на 13 % выше затрат 2022 года. Ремонтная программа — 2023 охватывает текущий ремонт 16 единиц, капитальный (средний) — четырех единиц основного оборудования теплоэлектроцентрали, техническое обслуживание и ремонт всего вспомогательного оборудования станции.

Запасы топлива для прохождения ОЗП на станции выше нормативных. При этом ТЭЦ пытается найти альтернативу углю с Еркочецкого разреза, достаточного объема которого не могут обеспечить угольщики. Всего на станции будут испытывать до шести видов углей.

## Запустились успешно

НАЧАЛО НА СТР. 1

В *Приморском крае* в соответствии с постановлением администрации Владивостокского городского округа отопительный сезон начался с 23 октября. В Артеме отопление дали 15 октября, в Партизанске — 16 октября.

В рамках подготовки к осенне-зимнему периоду СП «Приморские тепловые сети», а также учреждения социальной сферы и управляющие компании жилищно-коммунального хозяйства накануне обозначенных дат произвели заполнение магистральных, разводящих, межквартирных тепловых сетей и систем отопления жилых домов и других объектов. Напомним, масштабная кампания по ремонту теплосетей и теплосетевого оборудования прошла в этом году на всех территориях присутствия компании в Приморье. Особо выделился Владивосток: здесь прошли наиболее масштабные работы, в том числе и на разводящих муниципальных сетях. На всех теплоисточниках предприятия также прошли ремонты разной степени сложности.

# «У МЕНЯ ВСЯ ЖИЗНЬ НА ВЫЕЗДЕ»

Как Приморские тепловые сети подготовили к отопительному сезону 40 теплонасосных станций и центральных тепловых пунктов в двух городах

Екатерина Сенько

Теплоисточники, трубы и все оборудование, которое активно задействуется во время отопительного сезона, ремонтируют круглый год. Ремонты разного уровня сложности, а также постоянное поддержание системы в рабочем состоянии требуют определенных профессиональных навыков коллектива. Сегодня мастер цеха централизованного ремонта 4-го участка Приморских тепловых сетей Александр Распопин вместе со специалистами подразделения проверяет качество ремонтов насосного оборудования для центральных тепловых пунктов Владивостока и Артемовского городского округа. От того, насколько хорошо были выполнены работы, зависит, получат ли жители крупных населенных пунктов Приморья вовремя качественные услуги теплоснабжения.

Рабочий день сотрудников цеха централизованного ремонта (далее — ЦЦР) предприятия начинается с разрядки: какой насос и куда везут, устанавливают и проверяют. Коллектив шутит, что уже до планерки сотрудники успевают потрудиться. Направляясь из Владивостока в Артем, выезжают пораньше, чтобы не попасть в автомобильную пробку.

— Сегодня мы приехали на работу, выяснили, что у нас все по плану, подготовили необходимые инструменты и отправились на центральный тепловой пункт на улице 40 лет ВЛКСМ во Владивостоке, — делится планами мастер. — Эта ТНС обеспечивает тепло часть жителей восточного района дальневосточной столицы, для города он очень важен. Здесь нужно установить и проверить четыре насоса. После обеда предстоит работа на другой ТНС, тоже во Владивостоке.

По словам мастера цеха, новая техника ТНС и ЦТП требует к себе повышенного внимания, ухода и контроля. Важно выполнять и своевременную диагностику, чтобы не случилось поломки в неподходящий момент: необходимо выявлять проблемы на начальном уровне и оперативно их решать. «Лучше починить технику малыми силами, чем потом делать глобальный ремонт с дорогими комплектующими», — уверен энергетик.

**— НА НАШЕМ БАЛАНСЕ НАХОДИТСЯ ОКОЛО 40 НАСОСНЫХ ВЛАДИВОСТОКА И АРТЕМОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА, — РАССКАЗЫВАЕТ АЛЕКСАНДР РАСПОПИН. — ЭТО ПОРЯДКА 110 НАСОСОВ НА ОБСЛУЖИВАНИИ.**

Где-то установлено два насоса, где-то — четыре, соответственно, отличается время обслуживания каждого теплового пункта. Мы приезжаем своей бригадой, перегружаем хозяйственным способом все оборудование в машину, увозим в мастерскую — либо во Владивосток, либо в Артем. Там ремонтируем: меняем запчасти, подшипники, сальники, прокладки. Потом, уже на месте, собираем их, ставим, центруем и перед отопитель-



© Александр Распопин первый год проводит подготовку к ОЗП в роли мастера участка. Фото: пресс-служба СП «ПТС»



© С помощью специальных анализаторов специалисты ПТС проверяют, в норме ли показатели вибрации, шума и температуры. Фото: пресс-служба СП «ПТС»



© На проверку четырех насосов в ТНС «40 лет ВЛКСМ» у сетевиков ушло четыре часа. Фото: пресс-служба СП «ПТС»

ным сезоном запускаем контрольно, чтобы проверить сборку и работу всех служб.

Два токаря и пять слесарей трудятся под руководством мастера цеха. Контроль включает три этапа. «Электрический цех отвечает за готовность электродвигателя к работе, — описывает процесс мастер ЦЦР. — Специалисты по эксплуатации также должны выполнить свою работу. А мы как завершающее звено проверяем итог».

До 10:30 по местному времени готовность насосов к работе проверяли сопутствующие службы: электрики и специалисты по эксплуатации. Уже после к своим пробам приступили энергетики ЦЦР: каждый насос был поставлен на свое законное место и запущен. Основными критериями правильной и безопасной работы служат нормативные показатели вибрации насосного агрегата, шума и температуры. Также энергетики настраивают сальниковую систему, чтобы не было сильных протечек и сальники не «горели».

— Сегодня мы только проверяем качество подготовки насосов. Они у нас сделаны все — 100% мы охватили. По нашей, механической части готовность у нас абсолютная, а сейчас мы делаем опробование оборудования, чтобы проверить эксплуатацию и ремонт. Заливаем масло и делаем пуски под давлением с водой. Сейчас идет непосредственно проверка всех насосов компании после капитального, среднего и текущего ремонтов. Все работы проводятся по плану-графику, который утвержден на год, — рассказывает Александр Распопин.

Сегодня — один из первых дней проверки насосов после подготовки к отопительному сезону 2023/24. «Мы обследовали четыре насоса, впереди еще больше 100, — рассказывает Александр Распопин. — В Артеме у нас отопительный сезон начинается раньше Владивостока, поэтому завтра мы едем туда. В Артеме насосы поменьше, поэтому они быстро входят в работу. Если на четыре насоса на улице 40 лет ВЛКСМ ушло полдня работы — крупному оборудованию необходимо время для нагрева, то пуск насосов в Артеме может занять всего 10–15 минут».

Для Александра Распопина этот сезон особенный: впервые подготовка насосного оборудования к зиме проходит под его контролем. Мастером он стал в январе, после сдачи всех экзаменов, а до этого трудился слесарем. По словам Александра, он ощущает свою ответственность, поэтому с особым вниманием относится к каждому объекту. «У меня вся жизнь на выезде, — говорит энергетик. — Постоянно в движении, так как работаем на два населенных пункта. Но в этом не вижу для себя никакой сложности. Знаете, что мне больше всего нравится в работе? Коллектив! 50% нашего успеха — это коллектив! Я пришел в дружную команду, где все относятся друг к другу очень хорошо, как семья. Я спокоен за работу: доверяю нашим специалистам, а они доверяют мне».

**ТНС** — теплонасосная станция.  
**ЦТП** — центральный тепловой пункт.

# Слет космического масштаба

В конце сентября ДГК организовала II молодежный слет в Хабаровске, на который съехались более ста молодых сотрудников

## СОБЫТИЕ

Анна Неустроева, Александра Зуева

**Н**а этот раз главной идеей большой энергетической встречи стало укрепление взаимодействия между коллегами и руководством в реализации задуманных идей — тимбилдинг. Для этого команды при каждой игре меняли состав. Все упражнения были настроены на оттачивание навыков коммуникации в командной работе: «Тимбилдинг», «Квиз, плиз», «Битва барбекю».

Главным сюрпризом для молодых энергетиков стал приглашенный гость мероприятия — летчик-космонавт Александр Мисуркин, который провел лекцию «Проактивность — ключ к успеху космической миссии». На протяжении трех часов Александр на своем примере рас-

сказывал, как важно быть проактивным и что воплощение любой цели подвластно человеку, главное — это четкое намерение наряду с действиями.

Участники слета остались очень довольны программой и неформальным общением с коллегами. Энергетики с разных станций ДГК поделились своими впечатлениями о мероприятии.

**Елена ЕРМАКОВА, инженер**  
электрического цеха Артемовской ТЭЦ:

— В 2023 году мне посчастливилось побывать аж на двух слетах молодежи ДГК. Очень важно, что участники всегда поддерживали друг друга, никаких негативных эмоций не было. Каждый смог показать и проявить себя. Мы все можем быть лидерами и находить выход из любой ситуации, но в решении совместных задач взаимоподдержка просто

необходима. Это касается и оперативников, и офисных работников, и даже космонавтов.

Самым трудным для меня стало создание проектов, так как ребята могли более детально знать конструкцию своих станций и прочие технические нюансы. Например, моя команда занималась проектом «Пыли. Net». Я работаю на угольной станции, и мы обсуждали инструменты для уменьшения воздействия на окружающую среду.

**Ольга НЕТРУНЕНКО, инженер**  
1-й категории по эксплуатации котлотурбинного цеха Нерюнгринской ГРЭС:

— Впечатления замечательные! Организаторы сделали нам очень насыщенную программу. Не было ни минуты свободного времени. В каждом испытании мы были поделены на команды с помощью жеребьевки,



© Встреча молодежи с космонавтом Александром Мисуркиным стала приятным и полезным сюрпризом  
Фото: пресс-служба ДГК

что позволило нам познакомиться практически со всеми участниками нашего молодежного слета. Под впечатлением осталась от лекции летчика-космонавта Александра Мисуркина.

Мы с коллегами обменялись контактами, поддерживаем общение. Надеюсь, так будет продолжаться и дальше!

**Александр ПШЕННИКОВ, инженер**  
1-й категории электроцеха:

— Самое главное — теперь можно по всем производственным вопросам консультироваться с коллегами из других регионов, что очень упрощает решение производственных задач. После слета добавилось около 15–20 новых контактов.

Главная цель слета, я думаю, была достигнута — командообразование и сплочение коллективов разных регионов. Спасибо за организацию данного мероприятия, желаю, чтобы ряды молодых специалистов с каждым годом только пополнялись и в них вливались новые целеустремленные и коммуникабельные люди.



© Главная ценность для энергетиков на подобных слетах — общение с коллегами! Фото: пресс-служба ДГК

## «ГРЭСовские музыканты» покорили коллег

В Приамурье прошел молодежный слет энергетиков ДГК

### ВСТРЕЧА

Ольга Гордиенко

**Б**аба-яга и другие яркие персонажи встретили амурских энергетиков ДГК на молодежном слете в лагере «Колосок». Самая креативная и инициативная молодежь соревновалась в творческих и спортивных конкурсах на тему «В гостях у сказки». Мероприятие в Приамурье состоялось уже в 11-й раз, перерыв вносила пандемия.

Слет прошел 30 сентября под эгидой первичной профсоюзной организации, которая сохранила свое название — «Амурская генерация». На природе собрались около сотни участников и болельщиков. Талантами и энергией блистали три команды: «ГРЭСовские музыканты» от Райчихинской ГРЭС, «Жили-были» от Благовещенской ТЭЦ и «Кипяточек» — сборная Амурских тепловых сетей и БТЭЦ.

Во время «Веселых стартов» энергетикам пришлось продемонстрировать спортивные качества, сплоченность, ловкость и скорость. В лидеры выбилась команда из Прогресса, заработав 37 баллов. Хотя на одном из сложных этапов, когда нужно было дружно прошагать на большой деревянной лыже, не было равных «Кипячку»: ребята бодро и уверенно пересекли финишную черту. Квест «В поисках золотого ключа» отправил участников на сопки, по пути им пришлось разгадывать ребусы и находить подсказки в самых неожиданных местах. И здесь ключ оказался у «ГРЭСовских музыкантов». Они же выиграли в интеллектуальном этапе «Квиз, плиз». Кстати, члены жюри

и директора Благовещенской ТЭЦ и Амурских теплосетей Андрей Сазанов и Сергей Руденко очень часто опережали команды в правильных ответах.

Вечер продолжил творческий конкурс-концерт. На сцене талантливые и креативные энергетика показали «Визитку», пели и танцевали. За этот этап, а также за озвучку видеоролика победа досталась команде «Кипяточек». Присоединились к творческим баталиям и руководители структурных подразделений, которые оценивали конкурсантов. Так, директор БТЭЦ Андрей Сазанов поучаствовал в номере на сцене, кроме того, члены жюри озвучили ролик. Зрители от души смеялись и аплодировали коллегам.

Бонусные номинации добавили баллов команде из Прогресса за снятый заранее видеоролик, приветствие, речовки и костюмы.

— Друзья, наконец прошли все ограничительные мероприятия, и мы можем провести слет. Молодежное движение Амурской генерации развивается, совершенствуется, об этом можно судить по уровню мероприятия. Но сегодня самое главное не победа, а дружба, — отметил председатель ППО «Амурская генерация» **Игорь Колесников**.

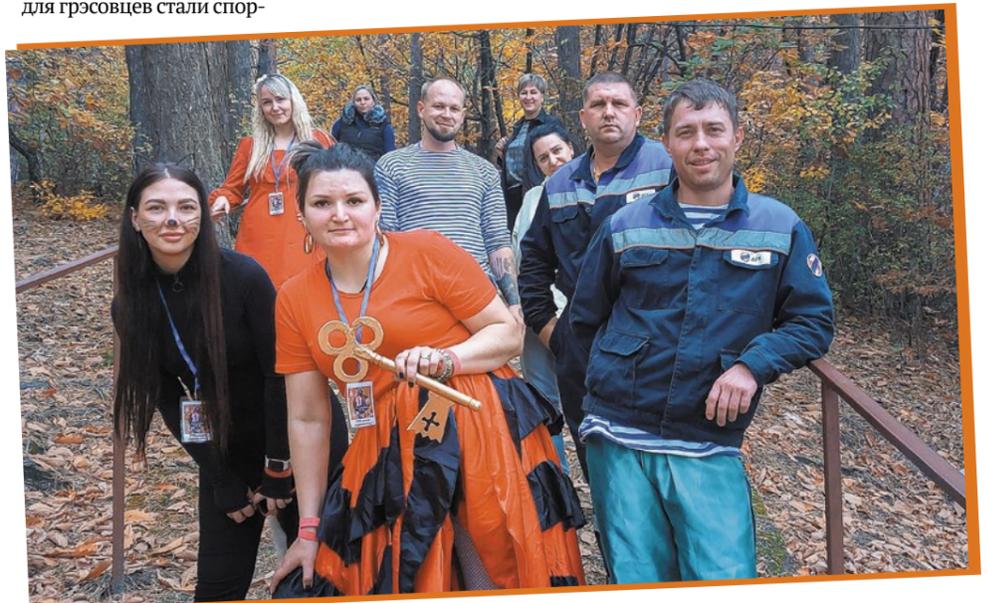
По итогам конкурсной программы первое место завоевали «ГРЭСовские музыканты». Серебро присудили команде «Кипяточек», «Жили-были» стали третьими. Однако жюри высоко оценило подготовку и креативность всех команд.

— Первое место стало для нас неожиданностью! Все мы участвовали в слете впервые, к тому же, пока готовились, несколько раз меняли состав команды, — призналась капитан

и инженер электрического цеха Райчихинской ГРЭС **Екатерина Лоскутова**. — Так как темой слета были сказки и мультфильмы, то и название придумали соответствующее. Тем более хотелось показать много ярких персонажей, поэтому стали «ГРЭСовскими музыкантами». Спасибо всем участникам команды за то, что нашли время на репетиции, — у нас было его совсем мало. Подготовились мы всего за неделю, а на сцене много импровизировали.

Как призналась Катя, самыми сложными для грэсовцев стали спор-

тивные конкурсы: когда порвались держатели лыжи и всей командой не смогли поместиться внутри обруча. Кстати, сама Екатерина оказалась победителем по прыжкам со скакалкой. «Не держала ее в руках несколько лет, хотела остановиться, но поддержка команды придала сил! — смеется девушка. — Больше всего нам понравился квест: искать карты очень весело, особенно когда мы забрали «золотой ключик», — это было просто вау! Уезжали с морем эмоций!»



© Команда «ГРЭСовские музыканты», хоть и состояла из новичков, смогла вырвать победу в сказочных баталиях. Фото: Ольга Гордиенко

# Лето было жарким

В Благовещенске провели беспрецедентное обновление теплосетей

Ольга Гордиенко

«Э то был самый напряженный сезон — с июня до начала октября покой нам только снится», — не скрывают благовещенские теплоэнергетики со стажем. Лето-2023 стало настоящим боевым крещением для Амурских тепловых сетей. Уже в первый год работы нового структурного подразделения в Благовещенске началась беспрецедентная реконструкция магистральных и квартальных сетей: стартовали мероприятия по выполнению инвестиционных обязательств в рамках перехода в ценовую зону теплоснабжения.

## ДОЛГОЖДАННАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ

Отключения горячей воды, бессонные ночи, постоянные совещания, выезды и контроль подрядчиков. В том, что у теплоэнергетиков летом и в сентябре — самые жаркие дни, сомневаться не приходится.

На узле «А» Благовещенской ТЭЦ, откуда выходят тепловые артерии города, прошла реконструкция головных участков тепломагистрали (ТМ) № 1 Центрального района и ТМ № 2 Северного района. Новые трубопроводы — с увеличенным диаметром: 1000 мм вместо 800 мм. Сложность модернизации заключалась в том, что специалистам приходилось работать на действующей крупнейшей теплоэлектроцентрали. И уже в ходе реализации потребовалось изменить проект в строительной части.

— На участке проходит ЛЭП 110 кВ, что затрудняло применение специализированной техники в охранной зоне. Приходилось оперативно принимать экспертные технические решения и вносить изменения в проектную документацию, — отмечает главный инженер АТС Сергей Громов. — Подрядная организация совместно с нашими специалистами и проектным институтом провела эту работу. В процессе согласования реконструкция продолжалась. Изменился способ прокладки тепловых сетей. Например, пришлось отказаться от использования сваебойной машины. Была проведена

экспертиза уже забитых свай. Они оказались пригодны для дальнейшего использования: необходимо лишь усилить железобетонные конструкции, чтобы они выдержали вес новых трубопроводов с увеличенным диаметром.

Обновление головных участков магистральных сетей в амурской столице стартовало с 13 июня. Всего энергетики заменили 528 м двух тепломагистралей на территории ТЭЦ и недалеко от станции: 238 м — ТМ № 1, 290 м — ТМ № 2. В том числе на узле «А» переложили около 300 м труб обеих тепловых артерий.

Обновлять сразу две теплотрассы потребовалось, так как обе стоят на одной опоре. Кроме того, одновременная модернизация позволит не нарушить гидравлический режим.

— Первым делом мы дренировали трубопроводы, разъединили и установили заглушки на ТМ № 1, а затем и № 2, чтобы можно было их перезапитать с другой стороны и далее уже спокойно производить работы, — поясняет начальник района тепловых сетей Благовещенска Михаил Баранов. — Заглушки смонтированы для минимизации отключений. Но так как головные участки тепломагистралей были выведены из работы, плюс по графику шли плановые ремонты других теплотрасс, то повторные отключения летом были неизбежны.

## СОГЛАСОВАНИЯ И ДОЖДИ ТОРМОЗИЛИ РАБОТУ

На замену головных участков двух теплотрасс потрачено более 62 млн руб. Демонтаж старых труб, устройство опалубки, бетонирование опор, монтаж стальных трубопроводов — на всех этапах контроль за подрядчиком вели сотрудники отдела капитального строительства, руководители АТС и представители РТС Благовещенска.

Как отмечают энергетики, скорости реконструкции мешали не только многочисленные согласования, но и погодные условия — из-за сильных дождей приходилось откачивать воду со стройплощадки, откладывать бетонные или другие виды работ.



© Модернизация тепломагистралей назрела давно — она позволит восполнить дефицит тепловой мощности в городе и улучшить качество теплоснабжения. Фото: Ольга Гордиенко

Обновляли ТМ № 2 Северного района и за территорией ТЭЦ на улице Студенческой. На этом участке подрядчик также заменил 230 м труб с увеличением диаметра до 1000 мм. Перед этим были демонтированы старые коммуникации и опорные конструкции.

— Район обводненный, поэтому дополнительно пришлось произвести отсыпку территории песчано-гравийной смесью. Вызывало трудности и соседство с воздушной линией 10 кВ, все работы копера и другой техники нужно было согласовывать с сетевой организацией, — отмечает Сергей Громов.

Несмотря на все сложности, масштабные работы успели закончить до морозов — специалисты Амурских тепловых сетей буквально за двое суток до начала отопительного сезона пустили теплоноситель по новым трубам головного участка ТМ № 1. Реконструкция двух магистралей позволит улучшить гидравлический режим и покрыть дефициты тепловой мощности в центре, на северо-западе и в районе ЦЭС. Появится возможность не только подключить объекты «Золотой мили», но и повысить каче-

ство теплоснабжения потребителей в самом конце цепочки.

## ТРУБЫ ЗАМЕНИЛИ ЕЩЕ В ТРЕХ РАЙОНАХ ГОРОДА

Всего АТС заменили в областном центре 1,4 км трубопроводов магистральных сетей. Кроме того, в современный утеплитель обложили более 600 м надземной части ТМ № 1. Обновили также участок этой магистральной сети по улице Амурской: в рамках капитального ремонта переложено 406 м труб.

Работы здесь сильно тормозили дожди: перекресток Амурской — Комсомольской после каждого ливня уходил под воду. Грунтовые воды разрушали траншеи, тепловые камеры и лотки неоднократно затопило, приходилось выкачивать воду, очищать от песка и грязи. Также был выявлен дополнительный объем работ — понадобилось смонтировать неподвижную опору. Как пояснил гендиректор подрядной организации Сергей Кудренко, для этого пришлось заказывать балку на заводе и ждать ее изготовления. Сильно задержалась и поставка четырех задвижек — их будут монтировать уже в следующем году.

Не обошлось и без ЧП. Ночью 14 августа, за несколько дней до пуска теплоносителя по новым трубам, на стройплощадку влетела иномарка. Машина, в которой была нетрезвая компания, застряла между лотком и стенкой траншеи. По счастливой случайности трубопроводы и лотки не были повреждены.

С середины августа развернулись плановые работы на тепломагистрали № 2 на северо-западе,

на улице Рабочей между улицами Богдана Хмельницкого и Шевченко. Здесь заменили 390 м ветхих труб диаметром 500 мм.

Кроме того, энергетики АТС по просьбе мэрии провели реконструкцию почти 1,3 км распределительных тепловых сетей на улице Островского между улицей Рабочей и переулком Заводским.

— На участке уложили трубы увеличенного диаметра — 325 мм вместо 219 мм. Обновили и насосную станцию, — рассказывает заместитель начальника района тепловых сетей Благовещенска Алексей Тихий. Все теплое время года у Алексея Ивановича прошло в заботах — за рулем рабочих «Нивы» он ежедневно проверял точки ремонтов, стройплощадки, подрядчиков.

Благодаря реконструкции улучшилось качество теплоснабжения домов в районе ж/д вокзала, которые ранее отапливала котельная РЖД. В прошлые сезоны жители мерзли — теперь пропускной способности сети хватит, чтобы обеспечить потребителям бесперебойную подачу тепла и горячей воды от ТЭЦ.

## РЕКОРДНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

В Прогрессе энергетики также переложили 1,6 км самых аварийных участков теплотрасс. В рамках реконструкции в пенополиуретановые скорлупы «переделали» более 400 м магистрального трубопровода № 1. По новой программе снижения потерь в поселке предстоит до зимы обновить теплоизоляцию еще 1,7 км труб. Кроме того, АТС подготовили к отопительному сезону котельные и 7 км сетей Новорайчихинска.



© Главный инженер АТС Сергей Громов инспектирует капремонт ТМ № 1 на улице Амурской. Фото: Ольга Гордиенко

≈ 500  
млн рублей

ВЛОЖИЛА ДГК В 2023 ГОДУ В ВОССТАНОВЛЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ, КОТЕЛЬНЫХ В БЛАГОВЕЩЕНСКЕ, ПРОГРЕССЕ И НОВОРАЙЧИХИНСКЕ ПО ИНВЕСТИЦИОННОЙ И РЕМОНТНОЙ ПРОГРАММАМ. ЭТО РЕКОРДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЛИВАНИЯ.

# Тяжело в учении, легко зимой!

На предприятиях ДГК прошли тренировки действий персонала в чрезвычайных ситуациях, которые могут произойти зимой из-за снегопада, мороза и экстремальных нагрузок на сети и генерацию. В Хабаровских тепловых сетях отрабатывали действия при порыве на трубопроводе, на объектах генерации в Приморье легенды учений включали разлив и воспламенение нефтепродуктов. Общим во всех тренировках было одно: энергетики показали, что могут слаженно и хладнокровно действовать в любой сложной ситуации!

## В экстремальных условиях

По легенде учений, на *Николаевской ТЭЦ, Амурской ТЭЦ-1, комсомольских ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3, хабаровских ТЭЦ-1, ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3* энергетики отрабатывали условную нештатную ситуацию, возникшую в результате воздействия экстремальных погодных условий. Персоналу станций необходимо было создать оперативный штаб, уведомить оперативные службы и приступить к ликвидации последствий ЧС.

В ходе тренировки СП «Хабаровские тепловые сети» отрабатывали действия при условной аварии на трубопроводе диаметром 1000 мм. Ремонтные бригады энергетиков ликвидировали условный порыв без привлечения сторонних организаций. Всего

в тренировке участвовали 29 человек и пять единиц техники. Все задачи, поставленные перед участниками учений и тренировок, выполнены в полном объеме, подтверждена готовность персонала к прохождению ОЗП.

— В ходе мероприятий установлено, что руководящий состав и персонал структурных подразделений готовы к принятию правильных решений в экстремальных ситуациях. Энергетики способны выполнить мероприятия в полном объеме с соблюдением правил техники безопасности и в установленные сроки, — отметил первый заместитель директора — главный инженер АО «ДГК» **Валентин Тениховский**.



© Тренировка на Николаевской ТЭЦ. Фото: архив Николаевской ТЭЦ

## Главное — безопасность!

Энергетики *Приморских тепловых сетей* провели тренировку на объединенной котельной «Северная».

— Самое важное — это оперативное и корректное взаимодействие между участниками тренировки, — рассказал ведущий специалист группы безопасности и специальных программ СП «Приморские тепловые сети» **Евгений Усов**. — От скорости и точности информационного оповещения зависит исход тренировочного процесса.

Напомним, это уже вторая в этом году тренировка на объединенной котельной «Северная». Приморские тепловые сети регулярно проводят учения, направленные на отработку действий энергетиков в различных нештатных ситуациях.

## От практики к безопасности

На Биробиджанской ТЭЦ состоялась плановая штабная тренировка с городскими органами управления и силами гражданской обороны.

По легенде учений, во время снегопада произошло короткое замыкание электропроводки технологического оборудования, загорелась транспортная лента топливоподачи. Оперативный персонал ТТЦ быстро среагировал на изменения в работе оборудования и полученный сигнал об аварии. Персонал эвакуировали, выставили ограждение, запрещающие и предупреждающие знаки.

— Всего в тренировке приняли участие 56 человек и три единицы техники, — рассказал директор Биробиджанской ТЭЦ **Сергей Солтус**. — Впереди у нас новый отопительный сезон, поэтому мы регулярно проводим со-

вместные учения со службами, которые обеспечивают безопасность функционирования стратегического объекта.



© Штабная тренировка на Биробиджанской ТЭЦ. Фото: Татьяна Евменова

## Подать стволы!

В Приморском крае энергетики ДГК в преддверии старта осенне-зимнего периода отработали взаимодействие со спасательными службами при вероятном возникновении пожара на территориях электростанций.



© Чтобы обнаружить уровень превышения ПДК углеводорода от паров мазута, химики используют газоанализатор и индикаторную трубку. Фото: Александра Зуева

На *ТЭЦ «Восточная»*, согласно программе учений, произошла крупная производственная авария — разгерметизация бака с аварийным запасом топлива. В обвалование и за его пределы вылился мазут, произошло возгорание. Энергетики незамедлительно провели оповещение персонала по громкой связи и собрали экстренное совещание комиссии по чрезвычайным ситуациям.

— Мазут применяется на ТЭЦ в качестве аварийного топлива. Он находится в подогретом виде — в целях оперативного переключения оборудования и бесперебойного снабжения потребителей тепловой энергией. Во время данной ЧС подача жидкого топлива прекра-

щается, насосное оборудование останавливается, — объясняет заместитель главного инженера ТЭЦ «Восточная» **Сергей Мурин**.

Вблизи зоны действия ЧС энергетики организовали первую медицинскую помощь пострадавшим, питьевой режим и зону отдыха, развернули пост радиационного химического наблюдения. Для локализации и ликвидации возгорания энергетики развернули первичные средства пожаротушения, организовали прибытие специальной техники по сбору мазута и подвозу аварийного запаса грунта для возведения насыпного ограждения.



© Ежегодно перед началом ОЗП все приморские станции проводят совместные с профильными службами тренировки. Фото: Олег Арнаут

Аналогичные по масштабу комплексные учения состоялись и на *Партизанской ГРЭС*. Прибывшие силы ведомственной пожарной охраны произвели предварительное боевое развертывание, установили пожарный автомобиль на водоисточник и подали стационарные

лафетные стволы на охлаждение оборудования. Разлитые нефтепродукты собрали в резервные емкости.

— Ежегодно перед началом осенне-зимнего периода на станции проводятся совместные тренировки. Задача профильных служб — ознакомиться с объектами и отработать слаженные действия, чтобы суметь ликвидировать пожар и спасти станцию в кратчайшие сроки, не допустив перебоев в обеспечении жителей энергией, — пояснила ведущий специалист СПб и ОТ Партизанской ГРЭС **Татьяна Николаева**.



© На Владивостокской ТЭЦ-2 ликвидировали возгорание вследствие разрыва в напорном маслопроводе. Фото: предоставлено Романом Козыкиным

На *Владивостокской ТЭЦ-2* произошел разрыв в напорном маслопроводе системы регулирования. Разлившееся масло загорелось, пожар распространился. Котельное оборудование отключилось, нарушились гидравлический режим и подача воды для нагрева.

Оперативный персонал подал на главный щит управления сигнал «Машина в опасности», отключил турбину ключом, открыл срыв вакуума и объявил по селектору об отключении турбогенератора. Персонал сопроводил прибывшие пожарные машины к пожарным гидрантам, обеспечил подачу пены на маслобак и организовал сброс масла в маслобак аварийного слива после вытеснения водорода из корпуса генератора и полного останова генератора.

На тренировке на *Артемовской ТЭЦ*, по замыслу, в помещении ленточных питателей тракта топливоподачи воспламенились отложения угля и угольной пыли. Энергетики остановили работу электротехнического оборудования и транзитных кабелей в зоне пожара, вызвали ведомственное пожарное формирование и команду ПЧ 19 ОФПС города Артема. Начальник караула ПЧ произвел разведку очага возгорания, проверил наличие людей. Затем приступили к тушению.

— Во время тренировки мы отработывали и действия по оказанию неотложной помощи. В помещении ленточного питателя обрушилось перекрытие, заблокировав пожарного. На место прибыл отряд спасателей и приступил к спасению пострадавшего с применением СИЗ и специальных приспособлений. Отработали эвакуацию людей, аварийный останов оборудования, применение первичных средств пожаротушения, развертывание и подачу рукавных линий к очагу пожара при тушении оборудования и кабелей под напряжением, — сообщает начальник службы ПБ и ОТ Артемовской ТЭЦ **Наталья Лисица**.

# Красивые, быстрые и сильные

В конце сентября состоялась V спартакиада РусГидро

## СПАРТАКИАДА

Анна Неустроева, Ольга Гордиенко

**Ф**инал пятой спартакиады РусГидро, прошедший в Сочи, объединил более 180 спортсменов-энергетиков. Они боролись за звания чемпионов по шести видам спорта: волейболу, плаванию, настольному теннису, легкой атлетике, шахматам и кроссфиту.

Галина Кличук, специалист 1-й категории группы топливообеспечения СОП Нерюнгринской ГРЭС, — победительница забега на 2000 м:

— Впечатления, как всегда, самые положительные! Очень благодарны организаторам, что учли пожелания по судейству и в легкой атлетике убрали систему «Мастерс». Отныне каждый спортсмен преодолевал дистанцию в своей возрастной категории, и, на мой взгляд, это мак-

симально честно. Спартакиада — это всегда приятные знакомства и общение с единомышленниками. Я чувствовала себя уверенно, комфортно, так как вера в себя, понимание своих возможностей и заданная цель помогают держать настрой и концентрацию перед стартом. Конечно, чтобы к этому прийти, нужно не один раз преодолевать самого себя, усиленно тренироваться, чтобы эмоции и волнение не влияли на результат. В этом году спартакиада прошла немного раньше обычного, и теплая погода позволила насладиться после забегов купанием в море и прогулками по Сочи.

Защитили честь ДГК в кроссфите представители Амурских тепловых сетей — ведущий экономист **Елена Сосновская** и инженер-инспектор **Павел Литовченко**. И наша хрупкая, на первый взгляд, коллега сделала это достойно: стала третьей среди восьми сильнейших девушек!

— Я безумно рада своей бронзе! Давно не была на таких крупных соревнованиях. Кроссфит и у нас в ДГК, и в РусГидро был впервые, поэтому мы купались во внимании. Впечатлений масса. Девочки-соперницы красивые, молодые, все выложились на все сто: старались победить. В первый день было личное первенство. Собралось огромное количество болельщиков, все увидели, что такое кроссфит. Зрители очень поддерживали. Выполнить перечень упражнений нужно было идеально и быстро. Правда, на дебютных соревнованиях многие оказались недовольны судейством и оспаривали результаты. Первое место по праву завоевала коллега из ДРСК — бес-



© Защищали честь ДГК в кроссфите представители «Амурских тепловых сетей» — ведущий экономист Елена Сосновская и инженер-инспектор Павел Литовченко. Фото: личный архив героев материала

спорно, с ней было бороться сложно. А вот на серебро я рассчитывала! Выполнила не 50 прыжков на скакалке, как положено по регламенту, а 63, однако это не учли, судья просчитался, хотя это дополнительные секунды к моему времени. Тем не менее третье место взяла! — улыбается Елена. — На второй день была парная эстафета, где мы выступали вместе с Павлом Литовченко. Комплекс для девушек был посложнее, чем в личных первенствах. А у парней конкуренция зашкаливала.

Мужская команда ДГК, в составе которой играли преимущественно амурские энергетики, также стала бронзовым призером спартакиады-2023! Игра за 3-е ме-

сто была напряженной. Соперники из сборной «Дальний Восток» были близки к тому, чтобы продолжить борьбу в третьей партии, но наши ребята в решающий момент собрались и довели в матче счет до 2:0. Два года назад амурские волейболисты уехали с серебром.

— Хотели усилить команду и взяли двух игроков из других регионов, но нам не хватило сыгранности, — объяснил центровой блокирующий, электрослесарь по обслуживанию автоматики и средств измерений электростанции ЦТАИ Благовещенской ТЭЦ **Алексей Шалимов**. — В любом случае впечатлений осталось масса! Ждем в команду новичков!



© Для Галины Кличук, сотрудницы Нерюнгринской ГРЭС, спартакиада РусГидро — это всегда заряд положительных эмоций. Фото: пресс-служба ДГК

## Наши водители — надежные люди

В последнее воскресенье октября отмечается День автомобилиста



© Руслан Кононыхин руководит автотранспортным цехом НГРЭС уже почти 30 лет. Фото: Виктор Неустроев

## ПРАЗДНИК

Анна Неустроева

**В** 1994 году автотранспортное предприятие № 13 и гараж Нерюнгринской ГРЭС слились в единый автотранспортный цех. Уже около 30 лет его возглавляет **Руслан Кононыхин**. За плечами у Руслана Ивановича — огромный

опыт, в характере — требовательность и стремление к новаторству, которое позволяет и сейчас внедрять актуальные для цеха рационализаторские идеи. Отвечая на вопрос, что должен уметь инженер, Руслан Иванович говорит: «Правильный ответ — все!» Ведь его жизненное кредо — все возможно, и есть много вариаций решения задач, важны именно предприимчивость и нацеленность на результат.

Сегодня в АТЦ трудятся 95 опытных водителей и специалистов по ремонту автотранспорта. Цех выполняет все виды транспортных перевозок. Парк насчитывает 73 единицы подвижного состава. Каждый день из гаража в рейсы отправляются тяжелая грузовая техника, легковые автомобили. Для перевозок персонала на станцию и обратно на маршруты НГРЭС — Нерюнгри, НГРЭС — Серебряный Бор, НГРЭС — Чульман выходят 11 пассажирских автобусов.

Слаженная работа автотранспортного цеха, важного звена в производственной деятельности всей электростанции, обеспечивается благодаря мастерству персонала. Руслан Кононыхин отмечает, что, несмотря на все трудности и нехватку водителей категории D, все автотранспортники

радеют за АТЦ, и поэтому есть уверенность в будущем:

— Каждый работник цеха ответственно относится к своим обязанностям, и потому каждый ценен и уважаем для нас. Есть у нас тыл — ветераны, надежные и проверенные асы. Водитель Александр Павлович Колбин работает с 1974 года — 49 лет, Сергей Мидхадович Шайхисламов, машинист автокрана, — 45 лет. Более 35 лет в энергетике работают водители Савелий Константинович Экзархо, Ауфат Асгатович Исхаков, Виктор Григорьевич Курлыкин. Есть и передовая смена — молодежь, знающая все тонкости работы и не уступающая взрослому поколению.

Что касается перспектив, руководитель цеха Кононыхин отмечает понимание со стороны генерального директора ДГК Константина Ильковского в необходимости обновления автопарка НГРЭС с учетом климатических условий работы электростанции. К концу года ожидается поставка четырех единиц большегрузной техники, в том числе одного экскаватора на Чульманскую ТЭЦ, возможно в дальнейшем усиление автоучастка ЧТЭЦ.

Накануне профессионального праздника председатель профсоюза НГРЭС Николай Фабриков поздравил коллектив автотранспортного цеха с Днем автомобилиста, вручил

грамоты и благодарственные письма, отметив значимость каждого работника в единой производственной цепи, профессионализм и надежность всего коллектива АТЦ.

— Дорогие коллеги, ваша работа — это настоящее искусство, играющее огромную роль в жизнедеятельности электростанции, и мы высоко ценим ваш вклад в бесперебойную работу всего коллектива энергетиков. Пусть каждый день за рулем приносит только радость и удовлетворение, а новые достижения станут вершиной в вашей профессиональной карьере, — обращаясь к водителям, сказал директор Нерюнгринской ГРЭС **Борис Краснопеов**.



© Можно быть уверенным: сотрудники автотранспортного цеха НГРЭС вырвут из любой ситуации! Фото: Виктор Неустроев

# Снова в школу

Квалифицированные кадры нужно формировать еще со школы, понимают в ДГК. Поэтому во все новых городах присутствия компании открываются энергоклассы, а там, где специализированных программ еще нет, сотрудники энергопредприятий проводят тематические занятия в обычных классах

ДГК – ДЕТЯМ

Семен Симоненко, Анна Неустроева

## СПЕЦИАЛИСТЫ РАЗНЫЕ НУЖНЫ

В четырех классах хабаровской школы № 77 прошли познавательные уроки в рамках проекта ДГК «Энергокласс». В гости к семиклассникам пришли специалисты Хабаровских тепловых сетей: начальник службы метрологии Александр Мохов и инженеры Сергей Новиков и Андрей Бажин.

Знакомство с профессией энергетика начали с фильма «Как работает ТЭЦ? На примере Хабаровской ТЭЦ-1».

— Наша задача — ранняя профориентация школьников. Мы хотим показать ребятам, что в энергетике нужны разные профессии. В нашу сферу требуются не только инженеры, но и специалисты рабочих профессий по обслуживанию, наладке, ремонту оборудования электроцехов, химцехов, котельных цехов, лабораторий металлов, — отметил **Александр Мохов**.

Большую часть занятия школьники провели в командах, собирая электронные конструкторы «Зна-ток». Например, собирая схемы набора «Альтернативная энергия», дети узнали о принципах работы ресурсосберегающих технологий, использующих энергию Солнца, ветра или механическую энергию.

Уроки с энергетиками вызвали большой интерес у школьников. Они задавали множество вопросов, в том числе и о том, на кого надо учиться, а также уровне заработной платы и социальных гарантиях.

— Этот проект предполагает тесное сотрудничество с компанией и будет разнонаправленным и интересным. А для начала необходимо найти ребят, которых данное направление заинтересует. Для этого мы с нашими партнерами начали работу с учащимися седьмых классов, ведь они только начинают изучение физики, и от того, насколько будет интересным это начало, зависит и дальнейшее самоопределение ребят в профессии, — отметили в школе № 77.

В рамках реализации следующего этапа проекта «Энергокласс» школьники посетят музей энергетики им. В.П. Божедомова, пройдут энергоквест. Кроме того, их ждут экскурсии на предприятия АО «ДГК».

Напомним, что проект «Энергокласс» — часть программы опережающего развития кадрового потенциала РусГидро «От Новой школы к рабочему месту», которую компания реализует с 2010 года. Проект является первой ступенью системы корпоративных лифтов «Школа — СПО и ВО — рабочее место». Реализация программы позволит наладить гибкие взаимоотношения учащихся и их родителей, образовательных учреждений с конкретным работодателем.

## ЭНЕРГЕТИКИ В «РИТМЕ»

Еще один энергоурок представители ХТС провели в хабаровском лицее «РИТМ». После вступительной части работники отдела подготовки и проведения ремонтов ХТС рассказали о том, чем занимается предприятие и какие обязанности возложены на профильных специалистов.



© Практическая работа с приборами теплосетевиков вызвала у ребят неподдельный интерес  
Фото: Семен Симоненко

— В рамках урока хотелось объяснить школьникам простым языком, как работает городская система тепло- и электроснабжения. Для наглядности мы сравнили энергосистему города с сердцем и венами, где сердце — ТЭЦ и котельные, а вены — магистральные теплосети, — отметил начальник ОППР СП «ХТС» **Алексей Кауров**.

Большой интерес учащихся вызвали приборы, которые используют сетевики. Школьникам продемонстрировали работу рулетки, толщинометра, лазерной рулетки, электронного уровня, нивелира и даже дали самим сделать измерения.

— Надеемся, что наше занятие показало, насколько увлекательной и разнообразной может быть работа. Однако, чтобы стать настоящим профессионалом, следует прилежно учиться уже с ранних лет, — подчеркнул **Алексей Кауров**.

Преподавательский состав лицея выразил желание провести подобный урок для старшеклассников с целью ранней профориентации.

## ЭНЕРГОКЛАСС НА БЕРЕГУ МОРЯ

В средней школе № 15 поселка Майского Советско-Гаванского района открылся еще один профильный энергокласс. На торжестве в честь начала сотрудничества присутствовали специалисты ТЭЦ в городе Советская Гавань, которые будут курировать реализацию программы.

— Наша цель — привить школьникам интерес к инженерным профессиям. Также мы покажем, что наша профессия разнообразна и интересна. Постараемся заинтересовать ребят перспективами работы в энергетике, чтобы они поступали в технические вузы и приходили работать к нам, — сказал директор СГ ТЭЦ **Владимир Павленко**.

В энергоклассе школы будут изучать гидроэнергетику, геологию, гидравлику, гидрологию, основы энергосбережения и энергоэффективности. А также основы технического проектирования, создания прикладных проектов, математику,



© Энергокласс в школе Советской Гавани — место для подготовки будущих кадров для ТЭЦ Фото: Семен Симоненко

физику и историю энергетики. Ребята ждут встречи с энергетиками и экскурсии на Совгаванскую ТЭЦ.

По мнению преподавателя физики Людмилы Филимоновой и директора школы Ольги Ромашко, такая программа позволит сформировать у ребят интерес к техническим и инженерным специальностям. К выпускным классам это позволит учащимся сделать правильный выбор будущей профессии.

## БЕРЕГИ ЭНЕРГИЮ!

Энергетики Нерюнгринской ГРЭС организовали классный час на тему «Береги энергию» для четвероклассников школы № 14 поселка Серебряный Бор.

Дети узнали, как производится электрическая и тепловая энергия на Нерюнгринской ГРЭС, об основных профессиях энергетиков. Особое внимание на уроке было уделено бережному использованию электричества, воды и тепловой энергии в повседневной жизни. Школьники почувствовали себя главными инженерами и предлагали свои варианты экономии электроэнергии. В награду за старания энергетикам подарили детям книги «Свет в твоём окошке», тетради и расписания занятий от АО «ДГК», а также юбилейный шоколад с символикой электростанции.

Несколько раз в год для детей дошкольного и младшего школьного возраста энергетики организуют познавательные встречи, на которых сложный материал на энергетическую тему излагается в доступной игровой манере. Для школьников среднего и старшего звена, а также студентов проводятся обзорные экскурсии по электростанции.

## Энергетика — это перспективно!

Коллектив аварийно-ремонтной службы Хабаровских тепловых сетей пополнили два студента

РАВНЕНИЕ НА МОЛОДЫХ

Семен Симоненко

**С** Виктором Ивановым и Владиславом Тульвинским я познакомился в июле. Тогда они закончили производственную практику на предприятии и решили продолжить работу в студотряде. Когда мы беседовали, ребята и их одногруппники рассказывали, что главная задача — учеба, а после уже можно будет задуматься о перспективах на будущее. Как же я удивился, когда узнал, что в сентябре мальчишки решили официально трудоустроиться на предприятие, а учиться по специальному графику.

— На практике нам понравились сфера энергетики и специфика работы. Потом нам предложили продолжить сотрудничество в студотряде, где мы провели все лето. Ну а после поступило предложение об официальном трудоустройстве, на что мы согласились, — рассказывает Виктор Иванов — теперь изоли-

ровщик аварийно-ремонтной службы СП «ХТС».

Согласовать для ребят индивидуальные графики обучения было не так-то просто, однако начальник Восточного сетевого района СП «ХТС» Дмитрий Щемелев сумел уговорить руководство колледжа отпустить ребят на работу. Кстати, парни отмечают, что желающих пойти работать было больше, но не всех отпустили из учебного заведения.

— Я считаю, что начинать строить свою карьеру нужно как можно раньше. Можно глубже изучить специфику работы, научиться трудовой дисциплине и понять, в каком направлении дальше развиваться. Дело даже не в деньгах. Нам важно понимать, что у нас действительно есть перспективы, — подчеркивает Виктор Иванов.

Учебе в колледже по-прежнему уделяется много внимания. Молодые энергетики еженедельно проводят два дня в своей альма-матер (среду и субботу), а также посещают пары после завершения рабочего



© Виктор Иванов и Владислав Тульвинский набираются опыта у старших коллег.  
Фото Семен Симоненко

дня. А производственную практику благодаря работе ребята гарантированно пройдут.

По мнению Владислава Тульвинского, еще одним плюсом трудоустройства в ДГК является возможность дальнейшего обучения в профильном вузе. Этой мерой под-

держки от работодателя они также намерены воспользоваться.

Общий стаж работы ребят уже превышает четыре месяца. Их привлекали к монтажу теплоизоляции, они занимаются общестроительными работами, ремонтом железобетонных конструкций.

— При нынешнем кадровом голоде идея взять молодых ребят кажется удачной и перспективной. Учтивая, что ранее мы с ними встречались, я видел, как у них горят глаза. Дмитрий Щемелев, их первый наставник, за лето позволил студентам основательно набраться опыта. Сейчас у них есть все возможности расти в профессиональном плане. Смогут повысить разряд или перевестись на слесаря. Но пока они нам очень помогают на монтаже большого объема теплоизоляции, — сказал начальник аварийно-ремонтной службы СП «ХТС» **Антон Волков**.

Он отметил, что сегодня кадровый вопрос стоит как никогда остро.

— В нашей команде много опытных энергетиков, которые, к сожалению, уже немолоды. У молодежи есть возможность перенять уникальный опыт «аксакалов», который накоплен за десятилетия усердной работы. Надеюсь, что ежегодно наш коллектив будет пополняться молодыми и перспективными специалистами, — резюмировал Антон Волков.

## Профессиональный ориентир

Студенты промышленно-экономического факультета Приамурского государственного университета имени Шолом-Алейхема познакомились с работой Биробиджанской ТЭЦ

### ЭКСКУРСИЯ

Татьяна Евменова

Энергетики Биробиджанской ТЭЦ провели экскурсию для студентов четвертого курса промышленно-экономического факультета. Это первое знакомство с энергообъектом для учащихся отделения «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования».

— Несмотря на то что непрерывность технологического процесса требует постоянного внимания, мы никогда не отказываемся показать производство. «Экскурсоводами» всегда становятся самые опытные и квалифицированные специалисты. Посещение нашей станции для студентов начинается с вводного инструктажа — это требование техники безопасности на ТЭЦ, — рассказал директор Биробиджанской ТЭЦ **Сергей Солтус**.

— Мы познакомились с историей предприятия, посетили цеха стан-



© Профильное обучение — первый этап большого энергетического пути!

Фото: Татьяна Евменова

ции, нас провели в «сердце» ТЭЦ — щит управления. Увидели котлы, которые вырабатывают перегретый пар высокого давления. На практике студентам это пригодится для изучения отдельных дисциплин и технического оборудования. Спасибо сотрудникам станции, которые поделились впечатлениями от работы в энергетике, о своем образовании и успехах в карьере, о корпоративной культуре. Студенты теперь пред-

ставляют, как организован рабочий процесс, какие карьерные возможности им могут быть предложены. Это мотивирует их узнавать больше и учиться лучше, — рассказал куратор группы **Игорь Маргулис**.

В конце встречи руководители подразделений станции обсудили со студентами вопросы прохождения производственной практики, наличие вакансий и возможности трудоустройства на Биробиджанскую ТЭЦ.

## ТЭЦ, объединяющая поколения

Благовещенская теплоэлектроцентраль устроила праздник ветеранам-энергетикам



© Из-за коронавирусных ограничений собрать золотые кадры предприятия не удалось в стенах станции несколько лет. Фото: Ольга Гордиенко

### ТРАДИЦИИ

Ольга Гордиенко

«Когда смотрю на станцию, накрывает восторг. Я был и на Нерюнгринской ГРЭС, и на разных ГЭС, Благовещенская ТЭЦ выглядит прилично, обновляется. Дай бог нашей ТЭЦ процветать!» — говорит энергетик на пенсии **Виктор Медведев**. В областном центре Приамурья торжественно отметили Международный день пожилых людей. На Благовещенской ТЭЦ чествовали тех, кто вложил свой труд в развитие амурской энергетики.

— Я думаю, здесь вы чувствуете себя как дома, — поприветствовал собравшихся директор Благовещенской ТЭЦ **Андрей Сазанов**. — Уверен, вам приятно посмотреть, как изменилась ТЭЦ. Интересно будет услышать ваши впечатления. Рад всех видеть — для меня вы не поменялись! Ваш опыт неоценим, и нынешний персонал станции всегда будет брать с вас пример и советовать. Спасибо за ваш труд!

Многие пенсионеры с удовольствием наведлись в цеха и здания,

где трудились. **Виктор Сергеевич Медведев**, который проработал на теплоэлектроцентрали около двух десятилетий, видел, как возводятся ее сооружения.

— Я принимал участие в строительстве первой и второй градирен — командирован был из Амурэнерго, раньше такая практика была. На ТЭЦ перешел уже в отдел капитального строительства. Заливали при мне фундаменты для этого здания и дымовых труб — в общем, курировал стройку. Сложностей в поставках материалов не было, советская экономика работала как часы, — вспоминает **Виктор Сергеевич**.

Тепло приветствовали собравшиеся пенсионеры и коллектив 78-летнего **Алексея Михайловича Коротаяева**. Он отдал энергетическому предприятию 35 лет и до сих пор интересуется новостями отрасли — сразу взял с собой газету «Энергетик». **Коротаяев** устроился в дирекцию строящейся ТЭЦ 17 августа 1976 года машинистом насосных установок, затем стал слесарем, работал в лаборатории металлов и отделе по обучению персонала.

— 1976 год, когда пришел **Алексей Михайлович**, — год ввода ТЭЦ в экс-

плуатацию: в декабре запустили водогрейный котел КВГМ-100, — рекомендовал коллегу и напомнил историю **Станислав Михайлович Чупасов**. Сам он на станцию пришел шофером в июле 1977-го и многие годы проработал водителем.

Вспоминать сторожили предприятия и курьезные истории.

— Когда только строилось здание химводоочистки, мы умудрились потерять по дороге огромную болванку из нержавеющей стали. Она упала с машины. Несмотря на то что эту железяку нужно было грузить краном, на дороге ее так и не нашли — исчезла. Кто-то все же подобрал! Слава богу, обошлось, нас не наказали, — смеются **Алексей Михайлович** и **Станислав Михайлович**. И тут же добавляют: — Тогда нам было совсем не до смеха.

ДГК продолжает заботиться о своих пенсионерах. Они постоянно находятся под вниманием профкома. «Нам очень приятно, что нас не забывают, приглашают, — признается бесшумный секретарь директора ТЭЦ с 37-летним стажем **Галина Васильевна Вялова**. — Прийти сюда и пообщаться с коллегами даже спустя 12 лет интересно и волнительно».

## Двери открыты!

Приморские энергетики ДГК представили вакантные должности на ярмарке вакансий



© Электростанциям Приморья нужны квалифицированные кадры. Фото: предоставлено Никитой Одиноковым

### ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

Александра Зуева

Ярмарка вакансий — один из наиболее эффективных способов поиска работы. Она позволяет выбирать из множества предложений. На ярмарке консультации по направлениям деятельности структурных подразделений ДГК, узнали о преимуществах работы в энергетической отрасли.

Напомним, Владивостокская ТЭЦ-2, ТЭЦ «Восточная», Артемовская ТЭЦ, Партизанская ГРЭС и Приморские тепловые сети продолжают системную работу по привлечению новых сотрудников в энергетике. Для этого применяется множество инструментов, в том числе поэтапное сопровождение молодежи еще до официального трудоустройства. Энергетики приглашают учащихся начальных курсов на производственную практику, а старшекурсникам готовы ее оплачивать.

— На время учебы в колледже ДГК готова заключать с учащимися договор о целевом обучении с предоставлением мер поддержки и гарантированным трудоустройством после окончания. В будущем компания готова

поддержать желание молодого человека получить высшее образование по техническим специальностям и заключить договор на целевую подготовку, который будет гарантировать меры поддержки в период обучения и по его окончании. При заключении договора о целевом обучении предоставляется наставник, оплачивается стипендия и гарантируется получение рабочего места после выпуска, — сообщает специалист группы учета персонала ТЭЦ «Восточная» **Никита Одиноков**.

У студентов есть возможность совмещения учебы в колледже с работой в структурных подразделениях энергокомпании. Кроме того, можно получать высшее образование заочно. Действуют соцпакет и дополнительные бонусы по коллективному договору. При необходимости предоставляются материальная помощь, пособия, гарантии и компенсации в связи с семейными обстоятельствами. В числе бонусов — возможность регулярного обмена опытом для приобретения навыков и работы на разных электростанциях, систематическое повышение квалификации персонала и получение новых знаний в рамках работы Молодежного совета ДГК, а также перспектива включения в кадровый резерв РусГидро.

## Как там в космосе?



### ФОТОФАКТ

Семен Симоненко

Летчик-космонавт **Александр Мисуркин** встретился в Хабаровске с победителями корпоративного чемпионата Группы РусГидро среди юниоров. Встреча с воспитанниками детского дома № 4 Рустамом Карелиным и Дмитрием Матюхиным, их наставником **Александром Моховым** (ХТС ДГК) прошла в Дальневосточном государственном университете путей сообщения, где космонавт выступал с лекцией.

В Хабаровск **Александр Мисуркин** прибыл по приглашению ДГК. Он нашел несколько минут в своем плотном графике, чтобы пообщаться с молодежью и ответить на каверзные вопросы. Например, мальчишки интересовались, как ощущается состояние невесомости. Также они спрашивали, тяжело ли адаптироваться к Земле после длительного пребывания в космосе.

# «ОБЕРЕГАЙ» на Невском

Коллектив Биробиджанской ТЭЦ и воспитанники детского дома № 2 провели экологическую акцию

## ЭКОЛОГИЯ

Татьяна Евменова

Мероприятие началось с лекции о раздельном сборе мусора. Дети узнали, какие существуют виды вторсырья, как правильно сортировать бытовые отходы и почему важно перерабатывать мусор.

— Акция «ОБЕРЕГАЙ» на территории ЕАО помогает воспитанию бережного отношения к водным ресурсам, любви к природе и патриотизма у молодого поколения. Коллектив



☉ Добрые дела для города очень сближают энергетиков и воспитанников детского дома. Фото: Татьяна Евменова

станции с этой задачей справляется на отлично, воспитанники подшефного детского дома регулярно принимают в ней участие. Благодаря коллективу педагогов детского дома за участие в важном экологическом проекте. Надеемся, что благодаря повышению сознательности жителей и гостей нашей области мусора и несанкционированных свалок станет меньше, — отметил **Сергей Солтус**, директор Биробиджанской ТЭЦ.

Участники акции вышли на берег Невского залива в Биробиджане, чтобы очистить от мусора любимое место отдыха горожан. Каждый по-

лучил экипировку: перчатки, мешки для мусора и футболки с символикой «ОБЕРЕГАЙ». Группы распределились на территории в 400 м<sup>2</sup> и за два часа собрали 16 мешков по 50 кг мусора.

— Мы отметили, что в этом году берег был загрязнен больше, чем обычно. Очень огорчает, что горожане не берегут природу и не ценят труд детей! — поделилась **Валентина Иванова**, заместитель директора детского дома № 2.

В благодарность за уборку энергетики вручили дипломы всем участникам акции, а детей угостили вкуснейшей пиццей.

## Прокачайся!

Энергетики Владивостока сразились на играх XXIV бизнес-спартакиады Приморья

### ТУРНИР

Александра Зуева

На спортивной ноте весь октябрь! XXIV бизнес-спартакиада Приморья собрала рекордное количество участников — более 1500 представителей приморских предприятий, всего 55 команд. Яркое событие для организаций, желающих сплотить команду, показать свою эффективность в решении коллективных задач и просто весело провести время, поддержали и энергетики Дальневосточной генерирующей компании.

Полторы тысячи кеглей сбила команда ТЭЦ «Восточная» в турнире по боулингу, заняв третье место отборочного тура.

— Нас сегодня шестеро, показываем неплохие результаты. Команда у нас замечательная, веселая! Сотрудники из разных подразделений: руководство станции, оперативный персонал котлотурбинного цеха, группа строительства и реконструкции, отдел подготовки и проведения ремонтов, кадровая служба, — говорит заместитель главного инженера **Сергей Мурин**.

А далее активный спорт сменили интеллектуальные состязания. От стихов Бродского до биографии панк-рокеров: 40 вопросов подготовили организаторы для самых эрудированных, креативных и сообразительных. Интеллектуальный турнир собрал более 180 участников.

Почти все члены команды ТЭЦ «Восточная» имеют опыт участия

в квиз-играх и быстро сориентировались в обстановке. Уже на первых минутах энергетики сыгрались и на протяжении всех двух туров набирали достойное количество правильных ответов на вопросы из абсолютно разных сфер.

— Мне запомнился вопрос про улитку. Звучал он так: с чем сравнивает слезу, которая текла по щеке, автор книги «Тайные виды на гору Фудзи»? — говорит главный специалист группы экономики и финансов **Елена Дрогвоз**.

— В блоке вопросов на букву «л» нужно было написать название первой столицы Древней Руси. Ею является Ладога, — говорит ведущий специалист группы безопасности и специальных программ **Владимир Богачук**.



☉ Команда ТЭЦ «Восточная» показала достойные результаты и в спортивных, и в интеллектуальных состязаниях. Фото: Александра Зуева

— Мне больше всего запомнился вопрос из категории «Синий», касающийся моей профессиональной деятельности: в 2000-х компьютерный пользователь больше всего боялся сбоев и этого. Правильный ответ — синий экран смерти, — говорит ведущий инженер отдела ин-

формационных технологий и связи **Константин Гирич**.

По итогам интеллектуальных игр бизнес-спартакиады энергетики попали в первую десятку турнирной таблицы. А еще укрепили командный дух и повысили мотивацию к получению новых знаний!

## Горы зовут

Энергетики ТЭЦ «Восточная» со своими семьями совершили поход в ущелье Дарданеллы

### ОТДЫХ

Александра Зуева

Живописный уголок расположен на юге Приморского края, в Партизанском районе. Ущелье тянется вдоль реки Тигровой, обхватывая ее с двух сторон сопками. Природная территория имеет статус особо охраняемой, ее официальное название — геоморфологический и петрографический памятник природы регионального значения «Обнажение горных пород Щеки». Поэтому в народе это место прозвали Щеками Дарданеллы, а еще Хмельницкими щеками. Неофициальное «Дарданеллы» появилось, по одной из версий, более столет назад — его дали двое партизан, воевавших с белогвардейцами и интервентами. Они посчитали, что ущелье такое же труднопроходимое, как и пролив Дарданеллы, соединяющий Мраморное и Эгейское моря в Средиземноморье.



☉ Осенний поход для энергетиков организовала первичная организация профсоюза ТЭЦ «Восточная». Фото: предоставлено Еленой Шлеевой

Ущелье располагается между двух сел, Бровничи и Хмельницкое, к нему можно пройти с двух сторон и увидеть живописные каменистые склоны и остроконечные скалы, прозванные в народе Зубом Бабы-яги, Головой спящего рыцаря и Замком принцессы.

— Дорога из Владивостока до Хмельницкого заняла два часа. Лагерь мы разбили на берегу реки.

Кто-то остался рыбачить, даже рискнули искупаться, несмотря на октябрьскую погоду и температуру воды. А часть группы отправилась покорять вершину сопки. Приморская природа осенью раскрывается яркими и сочными красками, глядя на которые получаешь заряд энергии, — поделилась впечатлениями цеховой председатель ППО ТЭЦ «Восточная» **Елена Шлеева**.

## «Поезд Победы» в Нерюнгри

Энергетики НГРЭС побывали на уникальной выставке

### СИМВОЛЫ ЭПОХИ

Анна Неустроева

До недавнего времени о «Поезде Победы» нерюнгринцы лишь слышали и читали в социальных сетях. Первая в мире передвижная иммерсивная инсталляция с эффектом полного погружения, размещенная в движущемся составе поезда, наконец прибыла и в Якутию.

Инженер юридического отдела **Кристина Ощепкова** поделилась своим впечатлением от выставки:

— Первые вагоны показывают нам время до войны, когда советские люди жили своей обычной жизнью, ездили в поездах, общались, смеялись. Все это представлено на примере общего вагона советского поезда. Уже здесь мне понравилось, как точно показана атмосфера советских вре-

мен. Пионерский галстук, стиль одежды того времени, даже посуда и книги. Каждый следующий вагон посвящен определенному этапу войны. Это все настолько реалистично выполнено — мимика людей, их позы, декорации, что даже появляются слезы на глазах.

Алексей и Алла Ивановы оба работают на электростанции. Они посетили «Поезд Победы» с детьми-школьниками.

— Уникальная выставка! Такой музей — хороший способ воспитания молодежи, он показывает трагичность войны. В каждом вагоне с помощью мелочей воссоздается обстановка военного времени. Выходишь оттуда, и хочется пройти еще и еще раз через эти девять вагонов, в которых заключена целая эпоха, долгих четыре года войны, — поделился впечатлениями **Алексей Иванов**, заместитель начальника КТЦ НГРЭС.